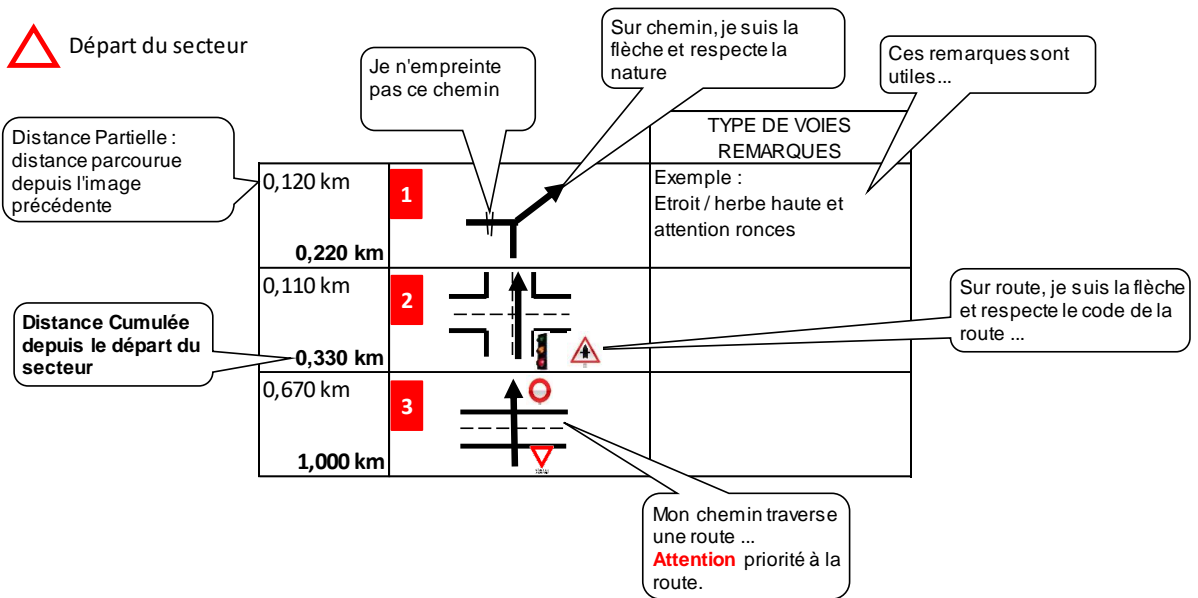




## Aide à la compréhension des Road Bookschéma et photos Lecture de haut en bas dans l'ordre des numéros



Tout au long de vos parcours, n'oubliez pas de poinçonner les balises dans l'ordre que vous les rencontrez .

Direction à suivre pour aller jusqu'à la prochaine photo



Photo de l'endroit où vous trouvez

Vous êtes à la 1ère page d'un Road Book qui comprend 3 pages



Fin du secteur



# Aide à la compréhension du fléché allemand

A la différence du **roadbook** qui donne des directions et qui permet de se rassurer avec des distances, le **fléché allemand** indique les chemins qu'il ne faut pas prendre

## Exemple 1 :

**Le départ** est en bas, l'arrivée est au sommet de la flèche. Il y a 6 points sur l'exemple ci dessus entre le départ et l'arrivée (donc six croisements de chemins et/ou changements de directions possibles).

**Point n°1** : vous arrivez à un carrefour avec une route à droite (ou à main droite) et une route à gauche (ou à main gauche), que vous ne prenez pas.

**Point n°2** : il y a une route à droite (ou à main droite) que vous ne prenez pas.

**Point n°3** : il y a encore une route à droite (ou à main droite) que vous ne prenez pas.

**Point n°4** : il y a une route à gauche (ou à main gauche) que vous ne prenez pas.

**Point n°5** : il y a une route à droite et une route à gauche que vous ne prenez pas.

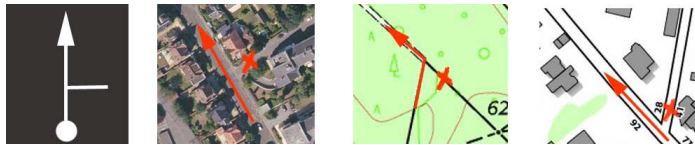
**Point n°6** : il y a deux routes à main droite que vous ne prenez pas. Ne vous laissez pas piéger par le dessin, qui ne donne pas forcément la forme des chemins sur le terrain, nous allons voir cela dans un exemple plus bas.

Il peut très bien y avoir **50 m ou 500 m entre deux points** : la difficulté principale réside donc dans le fait de bien compter les chemins ou les routes, et ne surtout pas en oublier ! Particularité du fléché allemand : on ne représente pas les courbes de l'itinéraire, tout est linéaire.

## Lecture

Sur un fléché allemand en raid multisports, on représente bien évidemment les chemins et les routes

**1 : Ne pas prendre à droite**, voici 3 exemples possibles sur le terrain.



**2 : Ne pas prendre deux chemins à main gauche**

Ici, on laisse bien deux routes à notre gauche (même si sur le terrain une se trouve en face de nous, quand on change de direction on les laisse bien à main gauche)



**3 : Ne pas prendre deux chemins à main droite et un à gauche.**

Ici, une fois dans l'intersection, on laisse donc deux chemins à notre main droite et un chemin à notre main gauche.

